

# *La Befana a vela*

*XXXVII edizione*



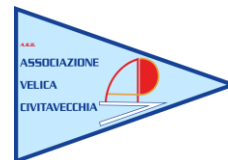
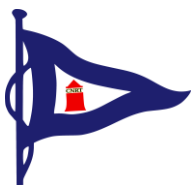
*6 gennaio 2024*

## *ISTRUZIONI DI REGATA*

---

*Istruzioni di regata*





## 1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Riva di Traiano  
Associazione Velica Civitavecchia

## 2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela che saranno divise in base alla lunghezza (LFT) e al numero degli iscritti e, se presentato, in base al rating del certificato di stazza IRC valido per il 2023.

## 3. SEGRETERIA

Presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

## 4. LOCALITA' E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione, su un percorso costiero, sarà disputata tra la L.N.I. di Civitavecchia ed Santa Marinella il giorno 6 gennaio 2024 o, in caso di condizioni meteomarine sfavorevoli, il giorno 7 o 13 gennaio 2024.

## 5. BRIEFING E ORARIO DI PARTENZA

Il briefing si terrà alle ore 09.30 presso la Piazzetta Marinai di fronte al CNRT.  
Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11.30 del 6 gennaio 2024.

## 6. OBBLIGHI

- Apparato radio VHF, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Motore ausiliario
- Assicurazione: le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile obbligatorio di legge (minima copertura € 1.500.000,00).

## 7. BOE

Le boe disposte a segnalare partenza, arrivo e di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore giallo; la boa di percorso S. Marinella sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione.

## 8. PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano ed una boa gialla ancorata a circa 400 metri a largo per rilevamento 240 gradi, posta indicativamente a LAT. 42° 03,815' N – LONG. 011° 48,227' E  
La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a destra.

Posizione delle boe:

- boa Lega Navale verso Nord Ovest da lasciare a sinistra,
- boa S. Marinella che segna il limite del percorso verso Sud da lasciare a destra

Coordinate delle boe:

- boa Lega Navale      LAT. 42° 04,840' N - LONG. 011° 47,040' E
- boa Capo Linaro      LAT. 42° 01,419' N - LONG. 011° 49,731' E
- boa S. Marinella      LAT. 42° 01,775' N - LONG. 011° 53,427' E

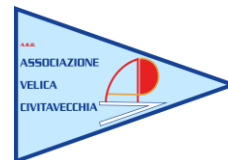
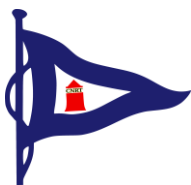
Le coordinate sono indicative.

La progressione del percorso verrà comunicata in occasione del briefing.

Per avverse condi-meteo o calo di vento il Comitato potrà, a suo insindacabile giudizio, annullare la manifestazione o ridurre il percorso dando l'arrivo presso una qualsiasi delle boe del percorso stesso; in questo caso la linea sarà tra la boa ed un battello con una bandiera blu.  
Qualsiasi decisione in merito verrà trasmessa più volte per VHF sul canale 72.

*Istruzioni di regata*





## 9. PROCEDURA DI PARTENZA

- Issata del segnale di Avviso (rappresentato dal Guidone del CNRT) ed un suono
- Dopo 4 minuti dall'issata del segnale di Avviso ci sarà un suono di preparazione
- Dopo un ulteriore minuto la partenza con ammainata del segnale di Avviso ed un suono lungo.

Tutta la procedura di partenza verrà comunicata per VHF sul canale 72.

## 10. PARTENZA ANTICIPATA

Una imbarcazione che taglia la linea di partenza prima dello start verrà penalizzata di cinque posizioni nelle classifiche finali.

## 11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite scade alle ore 15.00 del 06 gennaio 2024.

## 12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Saranno stilate le classifiche secondo l'ordine di arrivo dei raggruppamenti costituiti e, se presentato, in base al rating del certificato di stazza IRC.

## 13. PREMI

Trofeo Challenge Chiave di Violino alla prima imbarcazione classificata Overall in tempo reale. L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

L'Organizzazione devolverà il ricavato ad Istituzioni Umanitarie.

## 14. PROTESTE

Non sono ammesse proteste di nessun genere, la Manifestazione è una competizione velica il cui spirito è avere la massima partecipazione, un sano agonismo, tutto nel rispetto delle regole non scritte della marineria e quelle scritte del Codice della Navigazione.

## 15. MISURE DI SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza obbligatorie entro le 3 (tre) miglia dalla costa + VHF ANCHE PORTATILE

## 16. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dell'Organizzazione esporranno il Guidone del Circolo.

## 17. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'attenzione e fino a che abbiano terminato la manifestazione o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

**Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti regole. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione ovvero di continuarla.

---

*Istruzioni di regata*

